Do użytku służbowego



DZIENNIK URZĘDOWY
KOMUNIKACJI

Warszawa, 25 lutego 1951 Nr 3 Poz. 24—29

T R E Ś Ć:

C Z Ę Ś Ć B (2).

DZIAŁ OGÓLNO-KOLEJOWY.

24

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 lutego 1951 r. o zmianie schematu etatowych stanowisk pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie § 10 ust. (12) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 299, z 1949 r. Nr 61, poz. 476 i z 1950 r. Nr 32, poz. 296) oraz § 6 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 309, z 1946 r. Nr 51, poz. 288 i Nr 52, poz. 295 oraz z 1949 r. Nr 14, poz. 89, zarządzam, co następuje:

§ 1. W schemacie i zestawieniu porównawczym etatowych stanowisk pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", stanowiącym załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 31 maja 1946 r. o ustaleniu w przedsiębiorstwie PKP stanowisk etatowych, ich hierarchii i zaliczeniu do grup uposażenia (Dz. Urz. M. K. Nr 6, poz. 83, z 1949 r. Nr 9, poz. 231 i z 1950 r. Nr 5, poz. 75, Nr 13, poz. 283, Nr 14, poz. 322 i Nr 16, poz. 332) wprowadza się następujące uzupełnienie:

W dziale „Dyrekcja Generalna Kolei Państwowych, dyrekcje okręgowe kolei państwowych, międzydyrekcyjne jednostki organizacyjne i stanowiska wspólne wszystkich służb" pod nr porz. 51 w rubryce 6 na końcu dotychczasowego tekstu kładzie się zamiast kropki średnik i dodaje się nowe zdanie: „ponadto na stanowiska przodowników robotników mogą być mianowani konwojenci wagonów służbowych reprezentacyjnych".

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr ZPZ/543-2/51.

MINISTER **J. Rabanowski**

25

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 6 lutego 1951 r. o zmianie schematu etatowych stanowisk pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe".

Na podstawie § 10 ust. (12) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 299, z 1949 r. Nr 61, poz. 476 i z 1950 r. Nr 32, poz. 296) oraz § 6 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 2 listopada 1945 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr 55, poz. 309, z 1946 r. Nr 51, poz. 288 i Nr 52, poz. 295 oraz z 1949 r. Nr 14, poz. 89) zarządzam, co następuje:

§ 1. W schemacie i zestawieniu porównawczym etatowych stanowisk pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe", stanowią-

cym załącznik do zarządzenia Ministra Komunikacji z dnia 31 maja 1946 r. o ustaleniu w przedsiębiorstwie „PKP“ stanowisk etatowych, ich hierarchii i zaliczeniu do grup uposażenia (Dz. Urz. M. K. Nr 6, poz. 83, z 1949 r. Nr 9, poz. 231 i z 1950 r. Nr 5, poz. 75, Nr 13, poz. 283, Nr 14, poz. 322 i Nr 16, poz. 332) wprowadza się dodatkowo następujące stanowisko:

Nr porz.	Dział służby	Stanowisko służbowe ustalone na podstawie § 10 ust. (12) rozporządzenia Rady Ministrów z 2 listopada 1945 r. o służbie w przedsiębiorstwie „P. K. P." (Dz. U. R. P. Nr 52, poz. 299)	Grupa uposażenia	Szczególne warunki mianowania na dane stanowisko
22 a	Służba Mechaniczna	pomocnik techniczny komisarza odbiorczego	5 — 6	zajmowanie stanowiska pomocnika technicznego komisarza odbiorczego. Liczba stanowisk zależy od normowania.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr ZPZ/543-6/50.

MINISTER **J. Rabanowski**

26

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 8 lutego 1951 r. w sprawie zmiany tymczasowej struktury organizacyjnej dyrekcji okręgowych kolei państwowych.

§ 1. Znosi się biura kontroli dochodów w dyrekcjach okręgowych kolei państwowych.

§ 2. W związku z postanowieniem § 1 w zarządzeniu Ministra Komunikacji z dnia 2 sierpnia 1950 r. w sprawie tymczasowej struktury organizacyjnej dyrekcji okręgowych kolei państwowych (Dz. Urz. M. K. Nr 13, poz. 284) wprowadza się następujące zmiany:

1. w § 3 pkt. 2) skreśla się wyrazy „kontroli dochodów (D)“;

2. w § 6 pkt. 2) skreśla się literę d);

3. § 20 otrzymuje brzmienie: „W skład biura finansowego wchodzą działy:

1) administracji finansowej;
2) kontroli kas i rozliczeń wpływów i kas;
3) planowania finansowego i finansowania;
4) pasażerski;
5) towarowy;
6) rozliczeń dochodów;
7) reklamacyjny;
a w DOKP Warszawa:
8) biur podróży.“;

4. skreśla się § 21.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 marca 1951 r.

Nr O. Org. 1/2/51.

MINISTER **J. Rabanowski**

DZIAŁ SŁUŻBY HANDLOWEJ.

27

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 13 lutego 1951 r. w sprawie zmiany Wykazu odległości taryfowych kolei żelaznych, część I, II i III.

§ 1. W Wykazie odległości taryfowych kolei żelaznych część I, II i III wprowadza się zmiany, zawarte w oddzielnie wydanym załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2 Zarządzenie obowiązuje od dnia 25 lutego 1951 r.

Nr EFT. 41/30/51.

MINISTER **J. Rabanowski**

28

Zarządzenie dyrektora generalnego kolei państwowych z dnia 28 grudnia 1950 r. o uchyleniu okólnika Ministerstwa Komunikacji w sprawie dostawy bagażu do domów odbiorców oraz zwózki i odwózki przesyłek drobnych i załącznika III do Przepisów Służbowych Nr H2, obejmującego „Warunki ogólne dostawy drobnych przesyłek przez kolejowe przedsiębiorstwo dowozowe“.

Na podstawie upoważnienia Ministra Komunikacji (§ 1 zarządzenia z dnia 14 lipca 1949 r. — Dz. Urz. M. K. Nr 10, poz. 246) zarządza się:

1. Uchyla się okólnik Ministerstwa Komunikacji z dnia 31 grudnia 1937 r. w sprawie dostawy bagażu do mieszkań odbiorców oraz zwózki i odwózki drobnych przesyłek przez „kolejowe przedsiębiorstwo dowozowe“ wraz z załącznikami:

1) wzorem umowy w sprawie dostawy bagażu do mieszkań odbiorców,

2) wzorem warunków ogólnych dostawy bagażu do mieszkań odbiorców przez „kolejowe przedsiębiorstwo dowozowe“,

3) wzorem umowy w sprawie zwózki i odwózki drobnych przesyłek kolejowych,

4) wzorem warunków ogólnych dostawy drobnych przesyłek przez „kolejowe przedsiębiorstwo dowozowe“.

2. Uchyla się załącznik III do Przepisów Służbowych Nr H 2, obejmujący „Warunki ogólne dostawy drobnych przesyłek przez kolejowe przedsiębiorstwo dowozowe“.

3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Nr II. 5 g. 573/6/50.

Dyrektor Generalny K. P. **A. Bader**

29

Okólnik dyrektora generalnego kolei państwowych z dnia 28 grudnia 1950 r. o zawarciu umowy przez Polskie Koleje Państwowe z Państwową Komunikacją Samochodową — Przedsiębiorstwo Transportowo - Spedycyjne w Warszawie w sprawie zwózki i odwózki przesyłek drobnych.

Podaje się pełny tekst umowy, zawartej w dniu 10 września 1950 r. przez przedsiębiorstwo państwowe „Polskie Koleje Państwowe" z przedsiębiorstwem państwowym „Państwowa Komunikacja Samochodowa — Przedsiębiorstwo Transportowo - Spedycyjne" w Warszawie w sprawie zwózki i odwózki przesyłek drobnych wraz z jej warunkami ogólnymi dostawy przesyłek drobnych przez Kolejowe Przedsiębiorstwo Dowozowe i tabelą opłat, stanowiącej załącznik niniejszego okólnika.

Nr II. 5 g. 573/6/50.

Dyrektor Generalny K. P. **A. Bader**

Załącznik do okólnika dyrektora generalnego K.P. z 28 grudnia 1950 r. (poz. 29).

U M O W A.

Pomiędzy przedsiębiorstwem „Polskie Koleje Państwowe", zwanym w skróceniu PKP, działającym przez Dyrekcję Generalną Kolei Państwowych w osobie Dyrektora Generalnego Kolei Państwowych inż. Aleksandra Badera, a przedsiębiorstwem „Państwowa Komunikacja Samochodowa— Przedsiębiorstwo Transportowo - Spedycyjne" w Warszawie, zwanym w skróceniu PKS, zastąpionym przez Dyrektora Naczelnego Dyrekcji Naczelnej PKS inż. Wacława Młodeckiego i Dyrektora Eksploatacji inż. Zbigniewa Pawłowskiego, została zawarta w dniu 10 września 1950 r. umowa treści następującej:

§ 1. PKP zleca, a PKS podejmuje się dokonywania odwózki z dworców kolejowych osobowych i towarowych PKP do składów lub mieszkań odbiorców kolejowych przesyłek drobnych wszelkich kategorii: ekspresowych, pośpieszno - przyśpieszonych, pośpiesznych i zwyczajnych oraz na żądanie interesantów zwozić na kolej przesyłki drobne, zgłoszone do zabrania i zwózki ze składów lub mieszkań nadawców w myśl postanowień taryfowych.

Tak przy zwózce na kolej jak i odwózce z kolei PKS będzie przestrzegać odnośnych postanowień „Warunków Ogólnych dostawy przesyłek drobnych przez Kolejowe Przedsiębiosrtwo Dowozowe", załączonych do niniejszej umowy i będących nieodłączną częścią umowy.

§ 2. Obowiązek PKS dokonywania odwózki z kolei do składów i mieszkań odbiorców rozciąga się na wszystkie stacje kolejowe, gdzie istnieje obecnie lub zaistnieje w przyszłości potrzeba terminowego opróżniania magazynów kolejowych. Stacje te określone zostaną na podstawie wspólnego porozumienia PKP i PKS. W przypadkach niemożności uruchomienia przez PKS odwózki ze stacyj wskazanych przez PKP, PKP zastrzegają sobie prawo powierzenia odwózki z tych stacyj komu innemu.

Bezzwłocznie po podpisaniu niniejszej umowy, PKS przystąpi do rozpoczęcia tych czynności na wszystkich stacjach węzła warszawskiego, łódzkiego, katowickiego, krakowskiego, szczecińskiego, wrocławskiego oraz na stacjach Poznań Główny, Białystok, Lublin, Radom, Kielce, Bytom, Gliwice. Uruchomienie dalszych placówek odwózkowych będzie następować na żądanie PKP. Prawo inicjatywy pod tym względem przysługuje również i PKS. Obowiązek wykonywania zwózki przesyłek drobnych na kolej na żądanie interesantów istnieje wszędzie tam, gdzie PKS wykonuje odwózkę przesyłek z kolei.

§ 3. Za wykonanie czynności, przewidzianych niniejszą umową, PKS pobiera opłaty według załączonej tabeli, która stanowi składową część niniejszej umowy.

§ 4. Wszystkie czynności, objęte niniejszą umową i „Warunkami ogólnymi", PKS wykonuje w charakterze „Kolejowego Przedsiębiorstwa Dowozowego".

W związku z tym, zarówno na rachunkach jak i pokwitowaniach wystawionych klientom Kolei oraz na taborze używanym do zwózki i odwózki przesyłek, powinna być uwidoczniona nazwa: „Kolejowe Przedsiębiorstwo Dowozowe".

§ 5. Odpowiedzialność PKS za czynności pracowników „Kolejowego Przedsiębiorstwa Dowozowego" regulują postanowienia wspomnianych wyżej „Warunków Ogólnych".

§ 6. W razie zaistnienia rozbieżności zdań między kontrahentami co do miejsca zorganizowania zwózki i odwózki, o czym mowa w zdaniach 1-szym i 2-gim § 2 umowy, sprawę przedstawia się do decyzji Ministerstwa Komunikacji. Spory wynikłe z niniejszej umowy będzie ostatecznie rozstrzygać Minister Komunikacji.

§ 7. Umowę zawiera się na czas nieokreślony z prawem wypowiedzenia jej przez każdą ze stron na 3 miesiące naprzód.

§ 8. Umowa została sporządzona w 2-ch równobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze stron.

WARUNKI OGÓLNE.

dostawy przesyłek drobnych przez Kolejowe Przedsiębiorstwo Dowozowe.

(do § 1 umowy).

Nazwa urzędowa przedsiębiorstwa dowozowego.

§ 1. Nazwa urzędowa przedsiębiorstwa, zajmującego się w zastępstwie PKP odwózką i zwózką przesyłek drobnych, brzmi: „Kolejowe Przedsiębiorstwo Dowozowe". Nazwy tej nie wolno używać przedsiębiorstwu przy wykonywaniu czynności, które nie wchodzą w zakres niniejszych „Warunków Ogólnych".

Zakres działania przedsiębiorstwa dowozowego.

§ 2. 1. Przedsiębiorstwo jest obowiązane:

a) odwozić i dostarczać odbiorcom, na zlecenie PKP, nadeszłe przesyłki drobne wszelkich kategorii, a więc: ekspresowe, pośpieszno - przyśpieszone, pośpieszne i zwyczajne oraz przesyłki ba-

gażowe, w miarę potrzeby, na specjalne żądanie PKP;

b) na żądanie interesantów zwozić na kolej przesyłki drobne, zgłoszone do zabrania z lokali lub składów nadawcy lub dostarczone w tym celu przez nadawców do lokalu przedsiębiorstwa i załatwiać w zastępstwie nadawców wszelkie formalności związane z nadaniem przesyłek.

2. Przedsiębiorstwo dowozowe nie może dokonywać odwózki i dostawy przesyłek przybyłych na zlecenie odbiorcy. Odwózka i dostawa przesyłek przybyłych może być dokonywana wyłącznie na podstawie niniejszych „Warunków Ogólnych".

3. Wyłącza się od odwózki przez Kolejowe Przedsiębiorstwo Dowozowe następujące przesyłki:

a) przesyłki, które w myśl obowiązujących na PKP przepisów przewozowych względnie taryfowych, mają być załadowane lub wyładowane przez nadawcę lub odbiorcę;

b) przesyłki, które PKP przyjmuje do przewozu warunkowo, przesyłki uszkodzone, przesyłki grożące uszkodzeniem w czasie odwózki, wreszcie przesyłki podlegające cłu lub innym opłatom skarbowym;

c) przesyłki, co do których odbiorcy zrzekli się dostawy przez Kolejowe Przedsiębiorstwo Dowozowe, jak również przesyłki, które, stosownie do zastrzeżenia umieszczonego przez nadawcę w liście przewozowym, mają pozostać na składzie kolejowym do czasu zgłoszenia się odbiorcy.

Stosunek przedsiębiorstwa dowozowego do PKP.

§ 3. Przedsiębiorstwo dowozowe jest obowiązane wobec PKP jak i wobec stron do przestrzegania przepisów przewozowych obowiązujących na PKP, jak również do przestrzegania wszelkich zarządzeń właściwych władz kolejowych, a w szczególności jest obowiązane poddać się ustanowionemu przez PKP nadzorowi nad działalnością przedsiębiorstwa w zakresie niniejszych „Warunków Ogólnych". Odpowiada ono wobec PKP za niewypełnienie lub zaniedbanie obowiązków przez pracowników przedsiębiorstwa. Przedsiębiorstwo i jego pracownicy obowiązani są do zachowania tajemnicy urzędowej, w szczególności zabronione jest ujawnianie osobom trzecim szczegółów zawartych w listach przewozowych.

Stosunek pracowników przedsiębiorstwa dowozowego do klientów PKP i pracowników kolejowych.

§ 4. 1. Personel przedsiębiorstwa dowozowego powinien składać się z pracowników trzeźwych i fachowo przygotowanych. W stosunku do klienteli i służby kolejowej pracownicy ci obowiązani są zachowywać się uprzejmie. Pracownicy nie odpowiadający powyższym warunkom i wymaganiom, nie stosujący się do zarządzeń kolejowych, występujący przeciw tym zarządzeniom lub domagający się datków (napiwków), powinni być na żądanie PKP natychmiast usunięci i zastąpieni przez innych.

2. Przedsiębiorstwo jest obowiązane utrzymywać personel w dostatecznej ilości i posiadać wystarczające środki przewozowe (wozy, platformy, samochody ciężarowe). Jeżeli środki przewozowe przedsiębiorstwa okażą się niewystarczające, PKP mają prawo nająć potrzebną ilość środków na koszt przedsiębiorstwa.

3. Należące do przedsiębiorstwa środki przewozowe, używane do rozwózki przesyłek, mają być zaopatrzone w napisy: „Kolejowe Przedsiębiorstwo Dowozowe" i przy zwózce i odwózce kursować mogą tylko pod dozorem specjalnych konwojentów, wyznaczonych przynajmniej po jednym do każdego wozu, niezależnie od woźnicy (szofera).

Odbiór przesyłek z kolei i dostawa ich odbiorcom.

§ 5. 1. Godziny, w których ma się odbywać wydawanie przesyłek przeznaczonych do odwózki przez przedsiębiorstwo dowozowe, wyznacza odnośna stacja kolejowa.

2. Wydawanie odbywać się może w magazynie lub na rampie wyładunkowej, zależnie od uznania stacji. Zabieranie z magazynów i z ramp przesyłek odwózkowych, jak również zdawanie do magazynów kolejowych przesyłek zwiezionych przez przedsiębiorstwo do wysyłki koleją (§ 7), odbywa się siłami przedsiębiorstwa.

3. Na żądanie PKP przedsiębiorstwo jest obowiązane odbiór i odwózkę przesyłek żywych zwierząt w opakowaniu, przesyłek ekspresowych i pośpiesznych, przesyłek ubezpieczonych terminem dostawy, środków żywności i wszelkich innych przesyłek podlegających szybkiemu zepsuciu, uskuteczniać także poza ustalonymi terminami zwykłego odbioru.

4. Przesyłki, wydane przez PKP do odwózki, przedsiębiorstwo jest obowiązane dostarczać w terminach następujących:

a) bagażowe — bezzwłocznie po otrzymaniu z kolei,

b) wszystkie ekspresowe oraz pośpieszne i pośpieszno - przyśpieszone ryb żywych w ciągu 2-ch godzin,

c) pośpieszne oraz przesyłki pośpieszno - przyśpieszone inne w ciągu 4-ch godzin,

d) zwyczajne, odebrane z kolei przed południem — tego samego dnia, odebrane z kolei po południu — następnego dnia powszedniego do godziny 12-ej.

W niedziele i święta przedsiębiorstwo obowiązane jest odwozić i dostarczać odbiorcom tylko przesyłki bagażowe, ekspresowe, pośpieszno-przyśpieszone oraz pośpieszne, składające się z towarów łatwo psujących się, a poza tym wszelkie przesyłki zwierząt żywych, ryb i narybku w wodzie.

5. Odbiór przesyłek przyjętych do odwózki, przedsiębiorstwo kwituje na wykazie zdawczym.

6. Odbiór przesyłki odbiorca kwituje na odnośnym zawiadomieniu o nadejściu przesyłki.

7. Przesyłki, przeznaczone do odwózki środkami przedsiębiorstwa dowozowego, stacja kolejowa przekazuje przedsiębiorstwu razem z listem przewozowym i zawiadomieniem o nadejściu przesyłki. Zawiadomień o nadejściu przesyłek drobnych przeznaczonych do odwózki stacja nie rozsyła odbiorcom.

8. Przeważenie przesyłki przed przekazaniem jej przedsiębiorstwu, odbywa się tylko na specjalne żądanie przedstawiciela przedsiębiorstwa. W razie stwierdzenia braku wagi, przesyłki nie przekazuje się przedsiębiorstwu, lecz o jej przybyciu zawiadamia się odbiorcę i wydaje się ją na ogólnych zasadach.

9. Przekazywanie przesyłek przez PKP przedsiębiorstwu dowozowemu odbywa się za pomocą wykazu zdawczego w 2-ch egzemplarzach, które podpisuje przekazujący pracownik kolejowy i przyjmujący przedstawiciel przedsiębiorstwa. W wykazach tych powinny być uwidocznione należności PKP oraz wskazana data i godzina przekazania przesyłki przedsiębiorstwu przez PKP. Jeden egzemplarz wykazu stacja kolejowa zatrzymuje u siebie, 2-gi egzemplarz z odnośnymi listami przewozowymi, zawiadomieniami o nadejściu przesyłek i innymi dowodami wręcza przedsiębiorstwu dowozowemu.

10. Przedsiębiorstwo jest obowiązane sprawdzać, czy wymienione w wykazie względnie w listach przewozowych załączniki są istotnie dołączone, gdyż odpowiada ono za wszelkie późniejsze braki dokumentów, w wykazie przez stację kolejową nie stwierdzone.

11. Podpisane przez odbiorców pokwitowanie z odbioru przedsiębiorstwo zwraca równocześnie z przelewem pobranych opłat kolejowych do właściwej kasy ekspedycyjnej.

Wpłata należności kolejowych.

§ 6. 1. Wszelkie należności, ciążące na przesyłkach przekazywanych przez PKP przedsiębiorstwu dowozowemu, powinny być regulowane najpóźniej dnia następnego po zabraniu przesyłki z magazynu kolejowego. Jeżeli na dzień ten przypada święto, przesuwa się termin uregulowania należności na następny dzień powszedni.

2. Wpłata należności kolejowych przez przedsiębiorstwo powinna być obustronnie pokwitowana przez kasę ekspedycyjną i przedsiębiorstwo na wykazach zdawczych. Wykazy zdawcze, na których są zamieszczone powyższe powitowania, ekspedycje kolejowe przechowują w ciągu lat 3-ch.

3. Przesyłek, obciążonych zaliczeniem lub przewoźnym kolejowym, nie wolno wydawać odbiorcy bez pobrania kwot obciążających przesyłki.

4. Jeżeli odbiorca odmawia zapłaty ciążących na przesyłce należności, przedsiębiorstwo dowozowe powinno przesyłkę zwrócić PKP, jako przesyłkę przez odbiorcę nie przyjętą.

5. Przy wpłacaniu należności PKP za przekazane przedsiębiorstwu do odwózki przesyłki, przedsiębiorstwo może korzystać z kredytów na ogólnych zasadach, o ile z uwagi na rygory obrotu bezgotówkowego, kredyt wogóle będzie dopuszczalny.

Zwózka przesyłek i nadawanie ich do przewozu koleją.

§ 7. 1. Zlecenie na dostawę przesyłek do kolei zgłaszane telefonicznie, pisemnie lub telegraficznie, przyjmuje przedsiębiorstwo w swoim lokalu firmowym.

2. Przedsiębiorstwo prowadzi rejestr przyjętych zleceń w specjalnej książce.

3. Na dowód przyjęcia przesyłki do wysłania koleją, przedsiębiorstwo wydaje odpowiednie pokwitowanie według wzoru ustalonego przez PKP.

4. Za sporządzenie dowodów przewozowych przedsiębiorstwo pobiera opłatę dodatkową, według obowiązującej taryfy kolejowej.

5. Przesyłki niedostatecznie ocechowane lub numerowane przedsiębiorstwo jest obowiązane zaopatrzyć w cechy i numery.

6. Przedsiębiorstwo dowozowe ma obowiązek kontrolowania, czy opakowanie przesyłek przeznaczonych do odwózki jest dostateczne i odpowiada wymaganiom przepisów przewozowych.

7. W razie zauważenia braków w opakowaniu, przedsiębiorstwo obowiązane jest zażądać od nadawcy zamieszczenia odpowiedniej wzmianki w liście przewozowym.

8. Przesyłki, przyjęte przez przedsiębiorstwo celem zwózki do kolei, muszą być dostarczone na kolej w terminach, jakie obowiązują przy dostarczeniu przez przedsiębiorstwo przesyłek przybyłych (§ 5 ust. 4), przy czym przesyłki pośpieszno-przyśpieszone, pośpieszne i zwyczajne powinny być dostarczane na kolej nie później,jak na 2 godziny przed zakończeniem czynności ekspedycyjnych.

9. Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych może w razie potrzeby zmieniać terminy zwózki względnie odwózki.

10. Przesyłkę powierzoną przedsiębiorstwu do wysłania, uważa się za przyjętą przez PKP do przewozu dopiero z chwilą stwierdzenia przyjęcia przez ostemplowanie listu przewozowego stacyjnym stemplem kalendarzowym (datownikiem).

11. Przedsiębiorstwo jest obowiązane dostarczyć nadawcy kwit bagażowy, poświadczenie nadania przesyłki ekspresowej względnie wtórnik listu przewozowego na dowód przyjęcia przesyłki do przewozu.

Przesyłki podlegające formalnościom celnym i podatkowym.

§ 8. 1. Przesyłki podlegające formalnościom celnym, podatkowym i innym w urzędach mających siedzibę poza obszarem stacji kolejowej odbiorczej, przedsiębiorstwo dostarcza do wskazanego urzędu na specjalne polecenie PKP uzgodnione z właściwym urzędem ewentualnie pod konwojem straży celnej lub skarbowej.

2. Przed przyjęciem takiej przesyłki do odwózki przedsiębiorstwo jest obowiązane sprawdzić całość plomb i opakowania, gdyż za wszelkie uszkodzenia podczas przewozu z kolei do właściwego urzędu, względnie za stwierdzony brak, przedsiębiorstwo, niezależnie od odpowiedzialności przewidzianej w § 11 ust. 1, ponosi wobec PKP całkowitą odpowiedzialność materialną wypływającą z przepisów celnych, w sumie równej odpowiedzialności PKP wobec władz celnych i skarbowych.

Przesyłki niedoręczone.

§ 9. 1. Przesyłki, które z jakichkolwiek powodów nie mogły być doręczone w terminach wskazanych w§ 5, przedsiębiorstwo zwraca celem przechowania w magazynie kolejowym. Jednocześnie ze zwrotem przesyłki przedsiębiorstwo zawiadamia o tym stację pisemnie ze wskazaniem powodów nieprzyjęcia przesyłki i dołączeniem odnośnych dowodów przewozowych wraz z dowodem doręczenia zawiadomienia o przybyciu przesyłki. Zwrot niedoręczonej przesyłki powinien nastąpić nie później niż w terminie 24-ch godzin od chwili przekazania przesyłki do odwózki. Jeżeli termin ten przypada na niedzielę lub święto, wówczas zwrot przesyłki może nastąpić w najbliższy dzień powszedni.

2. W razie nieobecności odbiorcy lub jego odmowy przyjęcia zawiadomienia o nadejściu przesyłki, przedsiębiorstwo obowiązane jest razem z dowodami przewozowymi i adnotacją wyjaśniającą powód niedoręczenia — zwrócić je PKP.

Jeżeli odbiorca odmówi przyjęcia zawiadomienia, przedsiębiorstwo powinno zażądać od niego potwierdzenia tej odmowy na zawiadomieniu; gdyby zaś odbiorca nie zechciał tego uczynić, konwojent przedsiębiorstwa dowozowego powinien sam to uczynić, ze wskazaniem daty i godziny odmowy przyjęcia.

Domownikom lub pracownikom firmy przedsiębiorstwo może doręczyć zawiadomienie tylko za pokwitowaniem, wyrażonym w formie: „za N. N. otrzymał X. Ź.“ z podpisem odbierającego, ewentualnie z odbiciem stempla firmowego.

3. Przesyłki, nieodebrane z winy odbiorcy, przedsiębiorstwo dostarcza ponownie tylko na jego żądanie.

4. Opłaty za dostawę przesyłek nieodebranych z winy odbiorcy, kasy towarowe wypłacają przedsiębiorstwu w pojedyńczej wysokości i obciążają tymi należnościami przesyłki.

§ 10. A. Pobieranie należności za odwózkę z kolei.

1. Opłaty, jakie przedsiębiorstwo ma prawo pobierać, są wskazane w taryfie.

2. Przedsiębiorstwo jest obowiązane doręczyć odbiorcy przesyłkę przybyłą lub przyjąć od nadawcy przesyłkę do wysłania koleją w mieszkaniu lub lokalu handlowym albo przemysłowym znajdującym się na parterze za opłatą normalną, a za takie same czynności, wykonane w suterynie, piwnicy lub na piętrze, ma prawo pobrać opłatę dodatkową według obowiązującej taryfy.

3. Konwojent lub woźnica Kolejowego Przedsiębiorstwa Dowozowego obowiązany jest mieć przy sobie egzemplarz taryfy i okazywać go na każde żądanie nadawcy lub odbiorcy przesyłek.

4. Opłatę za odwózkę z kolei przedsiębiorstwo oblicza według obowiązującej taryfy i pobiera od odbiorcy przesyłki. Na pobraną kwotę przedsiębiorstwo wystawia rachunek, którego odpis pozostawia u siebie.

5. Pobieranie opłat nieprzewidzianych taryfą jest wzbronione.

6. Za ponowną odwózkę przesyłki należy się przedsiębiorstwu powtórna zapłata według taryfy, z wyjątkiem przypadków, kiedy pierwotne nieprzyjęcie lub niedostarczenie przesyłki powstało z winy przedsiębiorstwa dowozowego.

B. Pobieranie należności za zwózkę przesyłek ze składu lub lokali na kolej.

1. Należności za zwózkę przesyłek ze składów lub lokali do stacji kolejowej wraz z innymi dopłatami dodatkowymi przedsiębiorstwo oblicza według taryfy i pobiera je od nadawcy, a na pobraną kwotę wystawia szczegółowy rachunek, którego odpis pozostawia u siebie.

2. Za zwózkę na stację przesyłek nieprzyjętych przez PKP, nie nadających się do przewozu koleją w myśl obowiązujących przepisów przewozowych, przedsiębiorstwo nie ma prawa żądać zapłaty, pobraną zaś zapłatę za zwózkę obowiązane jest zwrócić stronie.

Odpowiedzialność.

§ 11. 1. Przedsiębiorstwo dowozowe obowiązane jest do zwrotu odszkodowań wypłaconych przez PKP z tytułu niedostarczenia przesyłki właściwemu odbiorcy, względnie PKP w takim stanie, w jakim ją przedsiębiorstwo od PKP względnie od nadawcy otrzymało. Przyjmuje się, że zdane przedsiębiorstwu bez pisemnego zastrzeżenia przesyłki były przyjęte w całości i w stanie właściwym.

2. Przedsiębiorstwo dowozowe obowiązane jest do zwrotu odszkodowań, wypłaconych przez PKP z tytułu przekroczenia terminu dostawy, o ile przedsiębiorstwo dowozowe przekroczyło termin dostarczenia przesyłki, ustalony w § 5 „Warunków Ogólnych“.

3. Przedsiębiorstwo dowozowe odpowiada wobec PKP za niepobranie od odbiorców kwot zaliczeniowych, należności przewozowych i innych.

4. Przedsiębiorstwo dowozowe odpowiada również za szkody, powstałe z przyczyn następujących:

a) jeżeli przesyłki i dowody podlegające zwrostowi na stację nie zostały zwrócone,

b) jeżeli przesyłki i dowody doręczono niewłaściwie, tj. innym osobom niż wskazanym w liście przewozowym lub też przy odwózce bagażu nie odebrano kwitu bagażowego,

b) jeżeli przesyłkę zwrócono stacji jako niedoręczoną, chociaż można było ją dostarczyć,

d) jeżeli od interesanta pobrano za odwózkę wyższą kwotę, niż należało pobrać według ustalonej przez PKP taryfy,

e) jeżeli powstały szkody w mieniu kolejowym lub osób trzecich z winy przedsiębiorstwa na dworcu kolejowym,

f) jeżeli osoba należąca do przesiębiorstwa dowozowego ulegnie wypadkowi podczas pełnienia służby w obrębie stacji kolejowej albo spowoduje wypadek osób trzecich zarówno w obrębie stacji jak i poza jej obrębem, a przedsiębiorstwo dowozowe nie udowodni, że wypadek nastąpił z winy PKP.

Odszkodowanie osób korzystających z usług przedsiębiorstwa.

§ 12. PKP mają prawo regulować na rachunek przedsiębiorstwa dowozowego roszczenia o odszkodowanie w tych wypadkach, gdy odpowiedzialność obciąża przedsiębiorstwo (§ 8 ust. 2 i § 10).

Przekazanie obowiązków umownych osobom trzecim.

§ 13. Przedsiębiorstwo dowozowe nie może odstępować swych praw, ani też przenosić obowiązków z umowy wynikających na osoby trzecie.

Ubezpieczenia przesyłek.

§ 14. Przedsiębiorstwo dowozowe jest obowiązane ubezpieczyć od ognia i kradzieży przesyłki zatrzymane czasowo w składach przedsiębiorstwa.

§ 15. Wszelkie opaty skarbowe, samorządowe i inne, wynikające z tytułu wykonywania czynności Kolejowego Przedsiębiorstwa Dowozowego — ponosi przedsiębiorstwo.

TABELA OPŁAT

pobieranych przez Kolejowe Przedsiębiorstwo Dowozowe.

(do § 3 umowy).

Za przesyłki o wadze	Pobiera się przy przewozie za przestrzeń		
	do 3 km	do 6 km	do granic miasta
kg	złotych		
1 — 50	200	300	400
51 — 100	300	400	500
101 — 200	450	550	650
201 — 300	600	700	800
301 — 400	750	875	1000
401 — 500	900	1050	1200
501 — 600	1050	1225	1400
601 — 700	1200	1400	1600
701 — 800	1350	1575	1800
801 — 900	1500	1750	2000
901 — 1000	1650	1925	2200
1001 — 1200	1770	2085	2400
1201 — 1400	1890	2245	2600
1401 — 1600	2010	2405	2800
1601 — 1800	2130	2525	2900
1801 — 2000	2250	2625	3000
2001 — 2200	2320	2710	3100
2201 — 2400	2390	2795	3200
2401 — 2600	2460	2880	3300
2601 — 2800	2530	2965	3400
2801 — 3000	2600	3050	3500
3001 — 3200	2680	3140	3600
3201 — 3400	2760	3230	3700
3401 — 3600	2840	3320	3800
3601 — 3800	2920	3410	3900
3801 — 4000	3000	3500	4000
za każdą dalszą zaczętą tonę	400	600	800
	dodanych do opłat		
	3000	3500	4000

1) Za pojedyncze sztuki przesyłki, ważące od 150—300 kg pobiera się dopłatę w wysokości 100 zł. od każdej sztuki.

2) Za pojedyncze sztuki towaru, ważące ponad 300 kg, pobiera się opłatę według umowy.

3) Przy towarach przestrzennych, wyszczególnionych w taryfie towarowej PKP część I B § 52, pobiera się dopłatę w wysokości 50% opłaty normalnej z wyjątkiem przeprowadzek.

4) Za znoszenie do piwnic względnie wnoszenie na piętra dolicza się za każde piętro po zł. 50 od 100 kg., najmniej zł. 50 od przesyłki, z wyjątkiem przesyłek, zawierających pojedyncze sztuki o wadze 150—300 kg., za które pobiera się opłatę według umowy.

5) Za dostawę przesyłek gospodarczych Zarządu kolejowego stosuje się opłaty według powyższej tabeli ze zniżką 50%.

6) Jeżeli przesyłkę, dostarczoną według adresu podanego w liście przewozowym, adresat skieruje pod nowym adresem, opłatę za dalsza dostawę tej przesyłki pod nowym adresem pobiera się w wysokości podwyższonej o 50%.

7) Jeżeli na żądanie PKP przedsiębiorstwo wykona odwózkę z kolei lub zwózkę na kolej poza ustalonymi przez PKP turnusami, podwyższa się stawki dla danej strefy, jak następuje:

a) w porze dziennej o 50% (między godzinami 6—22),

b) w porze nocnej o 100% (między godzinami 22—6).

8) Jeżeli zwózkę dokonywuje się w dni świąteczne, stawki zasadnicze podwyższa się:

a) w dni świąteczne nieuroczyste o 100%,

b) w dni świąteczne uroczyste o 200%.

9) Do świąt uroczystych zalicza się: dzień Nowego Roku, 1 dzień Wielkiej Nocy, dzień 1 Maja, dzień 22 lipca, oraz 1 dzień Bożego Narodzenia.

10) Jeżeli przesyłka drobnicowa zawiera ponad 100 sztuk towarów, pobiera się od każdej dalszej sztuki ponad 100, dodatkową opłatę zł. 1.— za liczenie.

Sprostowanie błędu.

W zarządzeniu Ministra Komunikacji z 27 maja 1950 r. (Dz. Urz. M. K. Nr 13, poz. 283) w § 1 pkt. 2) zamiast liczby „52" ma być „53".

Wydawnictwo Ministerstwa Komunikacji Tel. wewn.: Redakcji 316, Administracji 337. Nakład P. P. W. „Wydawnictwa Komunikacyjne" W-wa, ul. Kazimierzowska 52.

Druk Zakł. Graf. PKP w Warszawie. Nakład 11.750—. Zamówienie Nr 75, przyjęto 13.II.51 wykonano 22.II.51. 2-B-11495.